

Astrix
wee.no



Transporttralle Astrix

Modell: EP400

Serie nr.: xxxxxxxxx

Revisjonsnummer: 1.0

Wee.no --> art.nr.: 26119

LES OG FORSTÅ HELE BRUKERMANUALEN FØR MAN BRUKER TRANSPORTTRALLEN!

wee.no

Om denne manualen

Den elektrisk drevne transporttrallen Astrix er designet for transport av last, med høye rekkverk på siden som gjør at lasten ligger stabilt og stødig. Den kan også brukes som en tradisjonell tralle ved å koble fra motoren.

Før transporttrallen kan tas i bruk, er operatøren forpliktet til å lese nøye gjennom brukermanualen, og lære om bruk og sikkerheten. Dette er for å forsikre seg at trallen brukes korrekt, og ikke utøver fare for personer eller annen eiendom. Korrekt bruk og periodisk kontroll er også viktige faktorer for effektivitet, ytelse og levetid for redskapet.

Sikkerhetsforskrifter og anvisninger som blir beskrevet i denne manualen beskriver ikke alle situasjoner og forhold som kan forekomme i praktisk bruk. Sunn fornuft, grundighet og ansvar er faktorer som det antas at operatøren opererer etter, slik at veltenkte valg blir tatt i ulike situasjoner som kan oppstå. Denne manualen skal alltid være lett tilgjengelig til enhver tid. Dersom transporttrallen selges, skal denne manualen følge med på kjøpet, slik at ny eier kan lese og forstå bruken av den.



ADVARSEL: Les brukermanualen nøye.

Ikke bruk redskapet uten å ha lest og forstått brukermanualen.

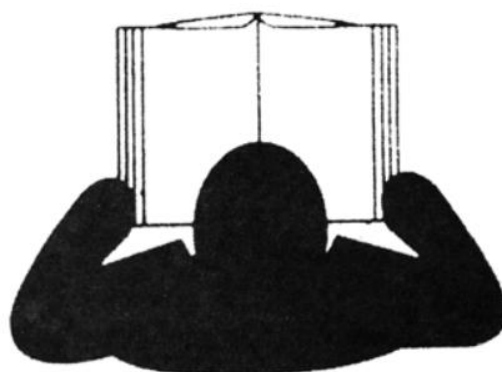


FARE! Dersom man opplever

uregelmessigheter, problemer, eller annet som kan tyde på at enheten er skadet, skal man stanse alt arbeid, og kontrollere den. Reparer skadene som oppdages, før man fortsetter arbeidet. En transporttralle i dårlig mekanisk tilstand skal aldri benyttes!



Vær oppmerksom på at man lader opp batteriet i 6 timer før førstegangsbruk. Når batteriet viser en spenning mellom **40-42V**, og laderen lyser grønt, er ladingen ferdig.



Innholdsfortegnelse

Om denne manualen	3
Kontaktpunkter.....	6
Advarsler.....	6
Tiltenkt bruk.....	6
Forutsigbar feilbruk.....	7
Restrisiko.....	7
Sikkerhetsforskrifter	8
Oversiktsbilde av transporttrallen	10
Oversiktsbilde av spaker og brytere	11
Introduksjon	12
Struktur og mekanismer	12
Avtakbart siderekkverk.....	12
Huskeliste.....	13
Transport og løfting av transporttrallen.....	13
Sjekkliste før bruk.....	13
Montering.....	13
Brukerveiledning	14
Hvordan starte transporttrallen?	14
Hvordan kjøre fremover og bakover?	14
Hvordan bremse og stanse transporttrallen?	15
Assisterende bremsefunksjon.....	15
Koble ut og inn elektromotoren.....	15
Bruke hornet.....	16
Hvordan svinger man med transporttrallen?.....	16
Lasting av transporttrallen.....	17
Batteriet.....	17

Vedlikehold.....	18
Ved aktivt bruk av transporttrallen	18
Bytte av girolje.....	19
Lagring	20
Rengjøring	20
Skrapgods.....	20
Feilsøking.....	21
Teknisk informasjon.....	21
Ekstraustyr	23
Justerbar hylleseksjon.....	23
Garanti.....	24
Hva omfattes av garantien?	24
Hva omfattes ikke av garantien?	24
Hva gjør garantien ugyldig?	24
Samsvarserklæring	25
Monteringsveiledning.....	28
Steg 1: Monteringstid og verktøy.....	28
Steg 2: Pakk ut og få oversikt over delene.....	28
Steg 3: Fest bakhjul og styrestang.....	30
Steg 4: Monter hjulene	32
Steg 5: Monter spaken for frikobling av motor.....	33
Steg 6: Montere batterikassen.....	34
Steg 7: Montere sikkerhetsbøylene	36
Steg 8: Fest løse ledninger	37
Steg 9: Montere batteri og ferdig.....	38





Kontaktpunkter

Importør/forhandler	Produsent
Wee.no AS Frakkagjerdveien 127 5563 Førresfjorden E-post: post@wee.no Telefon: 52 77 01 11	Jiangsu Yinghe Industry&Trading Co., Ltd No. 102, North Taizhou Road, Economic Development Zone, Shuyang, Jiangsu, China

Advarsler

I denne manualen bruker vi farevarslinger i ulike nivåer for å skille mellom alvorlighetsgraden på tilfellene. Dette er gjort for å gjøre det enklere for deg som leser å navigere mellom hvor sannsynlig det er at en uønsket hendelse oppstår, og hvor kritisk resultatet blir dersom dette skulle skje.

Vi skiller mellom følgende nivåer:

	FARE	Viser til en potensielt farlig situasjon som vil medføre fare livsfare for personell og skade på utstyr om den ikke tas hensyn til.
	FORSIKTIG	Viser til en potensielt farlig situasjon som kan medføre fare for liv og helse, eller skade på utstyr, om den ikke tas hensyn til.
	OBS!	Viser til en mindre farlig situasjon som kan medføre lettere personskader, og eller skade på utstyr.
	Vær oppmerksom!	Viser til viktig informasjon


Tiltenkt bruk


Transporttrallen skal ikke brukes til annet formål enn det den er beregnet for. All annen bruk er farlig og kan føre til skader på personell og utstyr. Produsent og forhandler fraskriver seg alt ansvar for følgefeil som stammer fra annen bruk av maskinen enn det som er angitt her.

Transporttralle Astrix er beregnet for følgende bruk:

- Frakt av last, både faststroppet og løsthengende
- Kan kjøres både med elmotor og med manuell kraft
- Er beregnet for frakt av last over korte avstander
- Er beregnet for emballert gods, eller stykkgoods av såpass størrelse at de ligger i ro, men ikke større enn at manøvreringsevnen er intakt

 **ADVARSEL:** Transporttralle Astrix skal ikke brukes til kjøring på offentlig vei.

 **FARE:** Lasten må festes midtstilt i sideretningen, og lastens tyngdepunkt må være i midten.

 **OBS!** Det er ikke tillatt å modifisere transporttrallen, eller montere på tilleggsutstyr, uten at dette er godkjent av produsent, eller dennes representant. Slike endringer vil kunne avvike fra CE-merking og samsvarserklæring og maskinens fabrikkasjonsskilt.

Forutsigbar feilbruk

Med forutsigbar feilbruk menes alle feil som er utenfor tillatt bruksområde, men som kan tenkes å forekomme, til tross for advarsler. Forutsigbar feilbruk er ikke under noen omstendigheter tillatt. Denne feilbruken er identifisert som følgende:

- Kjøring av transporttrallen på offentlig vei
- Overskride transporttrallens totalvekt
- Skjev lasting av transporttrallen
- Bruk av transporttrallen på glatt føre om vinteren.

Restrisiko

Med restrisiko menes de risikoene som ikke kunne elimineres helt under konstruksjonen av transporttrallen, og hvor brukeren/eieren selv må ta forholdsregler for å unngå disse.

Identifisert restrisiko er følgende:

- Manglende oversikt over personer i området ved høy lasting med dårlig sikt
- Klemskade fra last som faller av transporttrallen
- Overkjørsel ved forsøk på å kjøre i for bratte bakker
- Velting ved høy lasting på transporttrallen

Sikkerhetsforskrifter

1. Ikke last transporttrallen med korrosive eller etsende væsker/objekter o.l. som ikke er i solid emballasje
2. Ikke overskrid lastekapasiteten (maks 400 kg).
3. Transporttrallen skal ikke brukes til andre formål enn det den er designet til.
4. Trallen skal ikke brukes uten nødvendig trening. Bli kjent med transporttrallen og dens funksjoner før bruk. Det er krav at arbeidsgiver gir opplæring av transporttrallen til arbeidstakere som skal betjene den, samt holde logg over denne opplæringen.
5. Transporttrallen skal ikke brukes til transport av personer.
6. Dersom en nødssituasjon oppstår, skal man aktivere bremsen og slippe spakene.
7. Ved bruk av transporttrallen skal operatøren stå bak styrehåndtaket, og holde avstand fra hjulene, for å unngå skader ved mulig overkjøring av fot.
8. Operatøren skal ikke være påvirket av noen form for rusmidler, medisiner og/eller utmattelse/søvnighet ved bruk av transporttrallen.
9. Dersom transporttrallen er fullastet og skal ned en bakke, skal man sørge for at elektromotoren er tilkoblet, slik at den assisterende bremsefunksjonen er med på å bremse transporttrallen.
10. Før lasting, må transporttrallen plasseres på et flatt underlag. Ikke overlast (maks 400kg). Ved lasting av små pakninger må dette fordeles likt på lastekassen. Det skal ikke lastes på kun en side, pga. mulig velt.
11. Det må ikke lastes objekter som er større enn det som passer innenfor siderekkerene.
12. Pass på at ingen kroppsdeler berører overflaten eller mellomrommet mellom hjulene og transporttrallens chassis når den er i bruk.
13. Operatøren skal være utstyrt med verneutstyr (vernesko, arbeidshansker og vernebriller).
14. Operatøren må ikke bruke løstsittende klær som lett kan hekte seg fast i transporttrallen.
15. Transporttrallen må aldri forlates med strømmen til den elektriske motoren stående på.



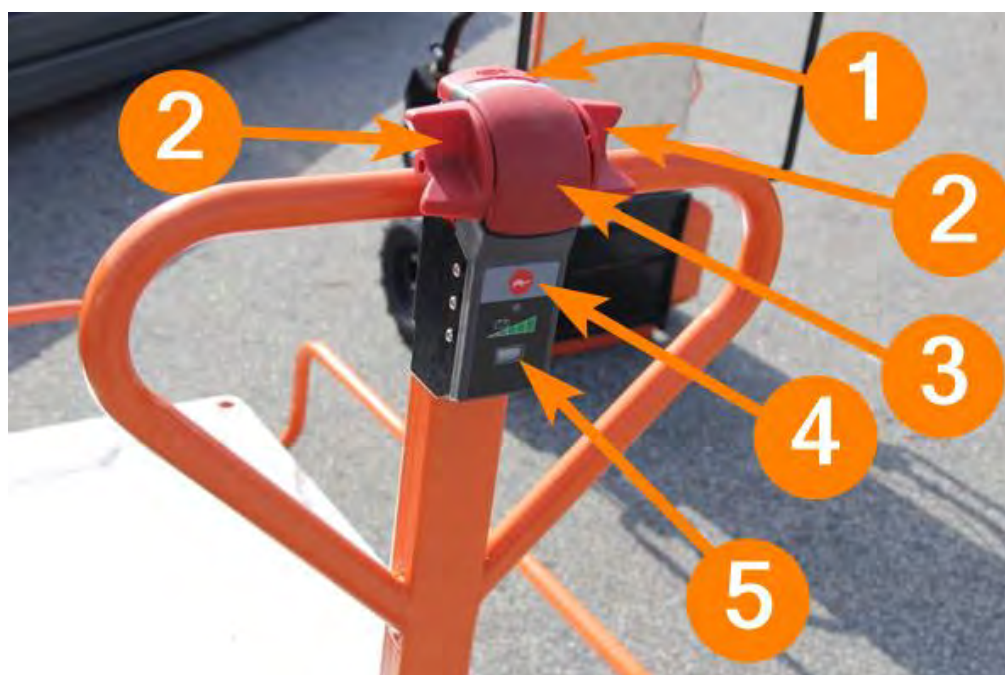
16. Pass på at ingen personer er foran eller ved siden av transporttrallen ved lasting/lossing. Pass også på gjenstander rundt som kan være en lett kollisjonsfare.
17. Hold arbeidsområdet fritt for personer og hindringer.
18. Transporttrallen skal ikke brukes i nærheten av fyrverkeri eller åpen ild. Dette er for å unngå brannfarlig situasjon. Dersom brann oppstår i transporttrallen, skal pulverbrannslukningsapparat (ABC) brukes.
19. Oppbevar transporttrallen borte fra varmekilder og åpen ild.
20. Transporttrallen skal ikke brukes eller lagres i miljøer hvor den fort kan ruste, bli støvete eller bli skadet på noen måte. Unngå regn og vann. Vann kan trenge inn i det elektriske systemet dersom transporttrallen står ute i regnvær i over lengre tid. Oppbevar derfor transporttrallen i tørre og trygge omgivelser. Opplading av batteriet skal kun gjøres i tørre omgivelser.
21. Operatøren har selv ansvar for at transporttrallen blir brukt til formålet den er designet til, og må se til at sikkerheten blir ivaretatt, slik at skader og uhell unngås.
22. Eier av transporttrallen må forsikre seg om at alle som skal bruke den leser og forstår innholdet i manualen.
23. Elektrisk arbeid på elektromotoren skal kun utføres av kvalifisert fagpersonell.
24. Kjør aldri transporttrallen helt tom for strøm. Lad opp batteriet når trallen virker svak, eller når spenningsindikatoren viser under 35V.
25. Batteriet må oppbevares i romtemperatur.
26. Det må ikke foretas noen modifikasjoner som endrer transporttrallen iht. CE-sertifiseringen.
27. Dersom det blir behov for å bytte reservedeler, skal man alltid benytte originale reservedeler. Dersom det benyttes uoriginale reservedeler, blir garantien ugyldig.
28. Transporttrallen skal kun benyttes i temperaturområdet +5°C ~ +40°C, og maksimalt 70% fuktighet.

Oversiktsbilde av transporttrallen



Nr.	Beskrivelse
1	Styrestang med betjeningspanel
2	Bakre rekkverk med lastrygg
3	Lasteflate
4	Sikkerhetsrekkverk
5	Framhjul / drivhjul
6	Elektrisk motor med differensial-girkasse
7	Bakhjul / lasthjul
8	Batterikasse

Oversiktsbilde av spaker og brytere



Nr.	Beskrivelse
1	Hornknapp
2	Vendebryter for driftsretning
3	Nødbryter forover
4	Bryter for hastighetsjustering
5	Batterikapasitetsindikator
6	Av/på knapp for selve transporttrallen
7	Spake for frakobling/aktivering av elektromotor

Introduksjon

Det elektriske transporttrallen Astrix er en allsidig enhet for frakting av mange typer last, eller enklere uemballerte enheter. Den er enkel å bruke, har god svingradius, elektrisk drevet motor med hastighetsregulering, trygg og trofast ytelse og BAS brems. Alle disse funksjonene er med på å redusere arbeidsskader, øker effektiviteten og fører til en trygg betjening av transporttrallen.

Struktur og mekanismer

Transporttrallen Astrix blir drevet av en kraftig 400W elektrisk børsteløs-motor, med god trekraft, takket være differensialgirkassen. Motoren blir forsynt med strøm fra et kraftig 40V/6.0Ah batteri. Den er utstyrt med topp teknologi som forhindrer; overlading, tømning av batteriets kapasitet, overbelastning/overspenning, kortslutning og ubalansert opplading. Alle disse fordelene sørger for at batteriets levetid forlenges. Motoren og konstruksjonen kan maksimalt frakte med seg last på 400 kg. Transporttrallen er utstyrt med en styrestang med betjeningspanel på toppen, to framhjul med drift og brems, og to bakhjul for stødigere stabilitet. Lasteflaten er utstyrt med en rillete aluminiumsplate, som gjør at den tåler et støt, og er godt beskyttet mot rust.



Avtakbart siderekkverk

Transporttrallen Astrix har et avtagbart rekkverk i flere deler på siden, som kan tas helt av.

Dette gjør det enklere å stable last, og du kan stroppe direkte i rekkverket. Passer perfekt til å frakte for eksempel oljefat eller lignende, men også til emballert gods i esker.

⚠ ADVARSEL! Man må ikke ta av rekkverket bare på den ene siden, da lasten alltid må være balansert. Ellers er det fare for å velte, eller at lasten faller av.

Huskeliste

1. Les og forstå brukermanualen, før man begynner å bruke transporttrallen.
2. Sjekk alle muttere, bolter, og hjulbolter/muttere daglig.
3. Tren deg opp til å være veldig ømfintlig med kontrollene ved arbeid i bratte stigninger, eller ved glatte overflater, og spesielt dersom det er personer i nærheten av operasjonen.



ADVARSEL! Husk å koble fra batteriet, dersom man skal gjennomføre et vedlikeholdsarbeid, reparasjon, eller bytte av reservedeler.

Transport og løfting av transporttrallen

Transporttrallen blir levert flatpakket på en palle. Lastebunnen, styrehåndtak og motor henger sammen for seg, mens batterikasse, rekkverk og hjul kommer samlet i samme pakning.

Den har ikke noen spesielle løfteører, men pallen må stropes godt ved løfting med kran.

Ved løfting må man passe på at ingen står under lasten når den er oppe i luften. Det innebærer også at ingen står med føttene der den lander.

Dersom transporttrallen skal transporteres i en bil, på en tilhenger o.l., må den stropes godt fast, være tømt for last, og man må forsikre seg om at strømmen er avslått.

Sjekkliste før bruk

1. Dersom man oppdager at transporttrallen er blitt skadet under transport, i den grad at den ikke kan brukes, skal man kontakte forhandler. Riper og skader på lakk kan derimot forekomme under transport.
2. Lad opp batteriet til maksimal kapasitet, før man tar transporttrallen i bruk. **Batteriet må lades i 6 timer før førstegangsbruk / helt til laderen indikerer på fulladet batteri (lyser grønt).**
3. Gjennomfør en full inspisering av transporttrallen før den tas i bruk for første gang. Pass på at alle bolter og tilkoblinger er tilstrekkelig strammet, at konstruksjonen er slik den skal være, og at batteriet er fullopladet.
4. Kontroller at alle elektriske ledninger er tilstrekkelig koblet til batterikassen (en ledning fra håndtaket, og to ledninger fra elektromotoren)

Montering

Monteringsveiledning finner man på s. 28. Man kan også se en video av montering ved å skanne QR koden, eller skrive inn **montering26119.wee.no** i en nettleser.



Brukerveiledning

Hvordan starte transporttrallen?

For å starte transporttrallen, må man først å fremst ha **et oppladet batteri (40-42V)** plassert i batterikassen.

Deretter kan man starte den elektriske transporttrallen ved å trykke på Av/På knappen, som man finner på batterikassen.



Hvordan kjøre fremover og bakover?

På styrestangen finnes det et betjeningspanel. På dette betjeningspanelet er det flere knapper og brytere, deriblant en stor rød vribryter på hver side av panelet.

Vribryteren til venstre og vribryteren til høyre betjener begge trallens drift fremover og bakover. Vri bryteren fremover for å kjøre fremover, og vri bryteren bakover for å kjøre



bakover. Det er en bryter på hver side, slik at maskinen lett kan håndteres uavhengig om man er venstrehendt eller høyrehendt.

I tillegg kan man bruke knappen med skilpaddesymbol for å velge kjørehastighet. Denne velges i to trinn, med inntil 4,5 km/t både forover og bakover.

Det anbefales å bruke laveste hastighet ved brå manøvrering, og bruk i trange områder.

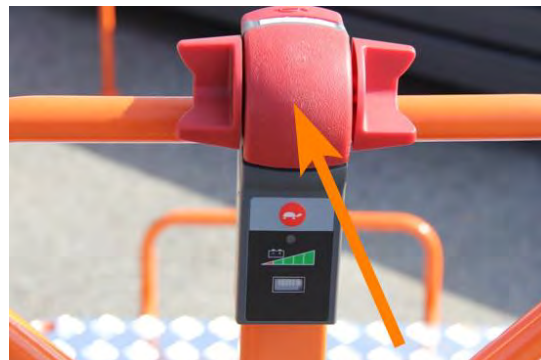


ADVARSEL! Vær oppmerksom på at når batteriet er tomt for strøm, vil ikke den elektriske motoren gi driftshjelp lengre. Da vil transporttrallen bli som en manuell tralle. Dette er viktig å huske på dersom man skal frakte tunge lass opp en bakke/stigning. Man må være fysisk sterk og forberedt på at man må bære lasten selv, eller koble fra elmotoren og skyve manuelt, dersom batteriet går tomt for strøm. Forhåndsregler man kan ta er å følge med på batterikapasiteten i displayet på batteriet (er det nære 32V må man lade batteriet). Det er også lurt å lade batteriet etter hver arbeidsøkt, slik at batteriet er fullt oppladet til neste arbeidsøkt.

Hvordan bremse og stanse transporttrallen?

I vanlig drift stoppes transporttrallen ved å slippe fremdriftsbryteren, enten på venstre eller høyre side av styrestangen. Når man slipper fremdriftsbryteren vil den assisterende bremsefunksjonen bli aktivert, og dermed bremse ned transporttrallen.

I tillegg finnes det en stoppknapp på toppen av styretangen. Denne stoppknappen har den viktige funksjonen å stanse transporttrallen dersom man kommer i klem mellom styrestangen og en vegg. Da vil knappen trykkes inn og stanse trallen, slik at operatøren ikke blir klemt mellom tralle og vegg.



i Vær oppmerksom på at strømmen til transporttrallen må være På, for at bremsene skal kunne aktiveres.

Assisterende bremsefunksjon

Transporttrallen er utstyrt med en assisterende bremsefunksjon (BAS). Denne sørger for at transporttrallen kan trygt kjøres i bratte nedoverbakker. Bremsefunksjonen er aktivert når man ikke benytter seg av fremdriftsbryteren. Trallen vil da bremse på motoren, og generere strøm til batteriet. Bremsingen utføres automatisk, og man oppnår en behagelig fart i nedoverbakke, uten å føle at man skal miste kontrollen på trallen. Ved betjening av fremdriftsbryteren vil BAS-bremsen deaktiveres.

i Vær oppmerksom på at den assisterende bremsefunksjonen kun vil være aktivert når elektromotoren er tilkoblet. Dersom man har frakoblet elektromotoren, ved å bruke spaken på venstre side av maskinen, vil ikke den assisterende bremsefunksjonen være aktivert.

Koble ut og inn elektromotoren

Transporttrallen har en spak, nede på venstre side, hvor man kan koble inn og ut elektromotoren.

Når spaken peker utover mot siden er elektromotoren koblet inn, og den kjøres på batteridrift via elmotoren.

Når man trekker spaken til seg, slik at den peker mot operatøren, er den frikoblet og transporttrallen kan brukes manuelt som en hvilken som helst annen transporttralle.



i Vær oppmerksom på at når elektromotoren er frakoblet vil hverken drift eller bremsere fungere.

Bruke hornet

Framme på toppen av styrestangen finnes det en hornknapp. Denne knappen er et viktig sikkerhetstiltak for å varsle, for eksempel ved varsling om en nødsituasjon, eller om varsling når man kommer rundt hjørner med dårlig sikt i trange områder.



Hvordan svinger man med transporttrallen?

Transporttrallen har et styrehåndtak som kan svinges til siden, og som virker direkte på svinghjulene under. Dette håndtaket er leddet, og man kan legge det flatere for å oppnå smidigere betjening av manøvreringen.

Når man svinger styrehåndtaket mot venstre, vil transporttrallen gå mot venstre.

Når man svinger styrehåndtaket mot høyre, vil transporttrallen gå mot høyre.

Lasting av transporttrallen

Sørg for at man plasserer all last på en slik måte at tyngden blir jevnt fordelt på hele lasteflaten. Løs last, last som har rulleform eller last som lett kan skli/bevege seg på lastflaten må stroppestes fast. Sørg for god arbeidsergonomi ved lasting og lossing.



Batteriet

Batteriet er utstyrt med en batteriindikator som viser hvor mye kapasitet man har igjen på batteriet. Tabellen nedenfor viser batterikapasiteten til de ulike spenningsverdiene. Trykk på den røde knappen for å sjekke batteriets kapasitet når det ikke er tilkoblet transporttrallen. **La aldri batteriet bli helt utladet. Dette vil skade batteriets celler.** Det er derfor larest å lade opp batteriet så snart man opplever at transporttrallen blir svak, mindre effekt ved belastning, samt når spenningsindikatoren viser under 35V.

Et fulladet batteri har 2 røde streker og 6 grønne streker. De grønne strekene forsvinner etter hvert som transporttrallen brukes.

Når batteriet er til opplading vil man høre en vifte som kjøres, samt at laderen lyser rødt.

Laderen skal lage denne lyden under opplading. Når batteriet er ferdig ladet vil viften stanses og laderen vil lyse grønt.

Batteriindikatoren viser en spenning på	Tilstand
40 - 42V	100% batterikapasitet
35V	50-70% batterikapasitet
<32V	10-20% batterikapasitet (Batteriet må opplades)




Vedlikehold

For å forsikre seg en langsiktig fornøyelse med transporttrallen, må den gis korrekt vedlikehold. Regelmessig inspisering, kontrollering og vedlikehold av trallen vil forhindre tidlig slitasje, og forsikrer at alle funksjoner fungerer slik de skal, og at alle komponenter er tilstrekkelig festet.

Ved aktivt bruk av transporttrallen, skal man kontrollere følgende:

- Visuell kontroll. Sjekk etter feil, mangler, sprekker eller deformasjoner. Dersom det oppdages slakk, deformasjoner og/eller manglede deler, skal de oppdagede feilene og manglene utbedres umiddelbart, før man bruker transporttrallen videre.
- Sjekk boltenes tilstand, og kontroller at boltene er tilstrekkelig strammet.
- Sjekk tilstanden til dekkene. Kontroller slitasjen til framhjulene. Kontroller også slitasjen på bakhjulene.


Utstyret skal rengjøres etter hvert bruk. På den måten fjerner man ulike stoffer som kan tære på lakk, og forhindrer at redskapet korroderer raskere.

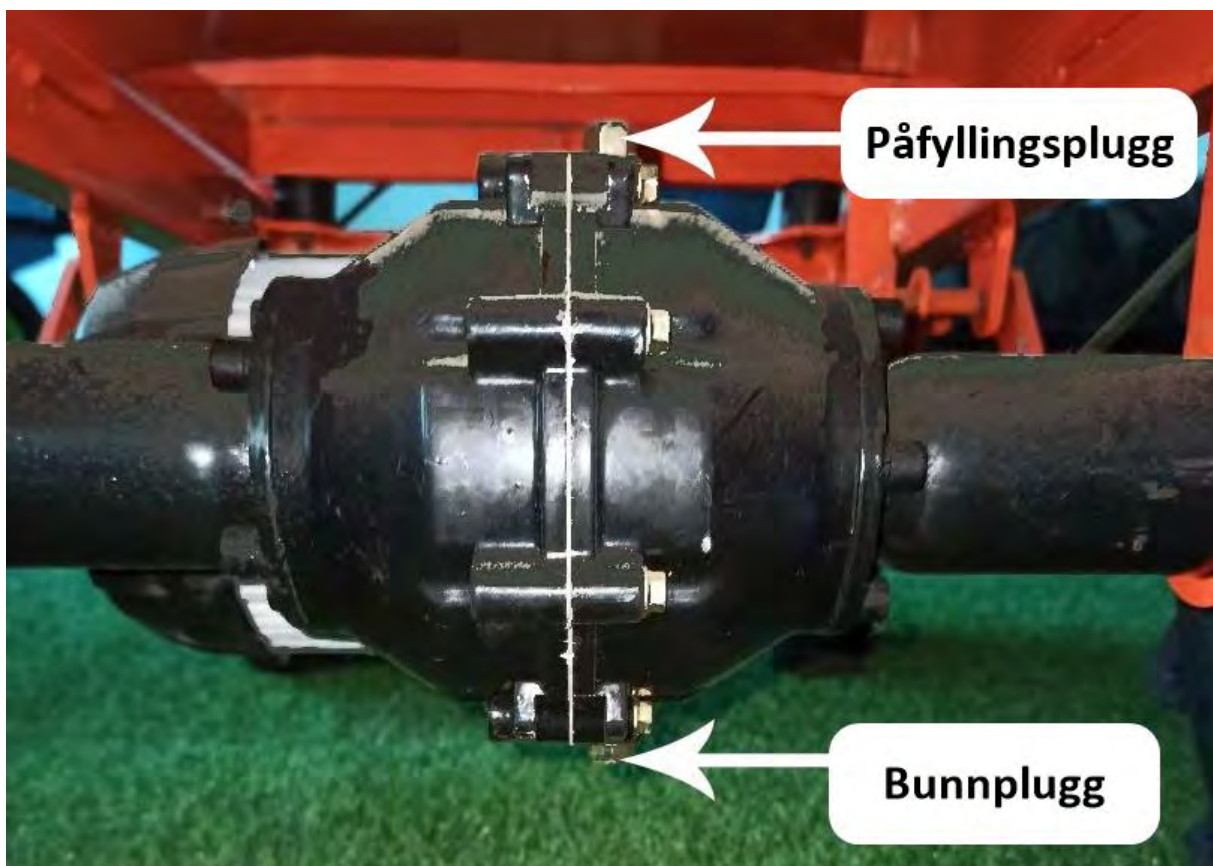
 **ADVARSEL!** All rengjøring, vedlikehold, reparasjon og bytting av reservedeler skal kun gjennomføres med batteriet fjernet fra batterikassen. Dette er for å forhindre faren for at transporttrallen skal startes ved et uhell under arbeidet.

Bytte av girolje

Bytte av girolje bør gjennomføres en gang pr. år. Når giroljebytte skal gjennomføres, er det anbefalt at man først bruker transporttrallen en stund, slik at oljen får mulighet til å bli oppvarmet. Oppvarmet olje vil være mer flytende, og man vil dermed klare å tømme girkassen fullstendig for gammel girolje. Ha et oljetrau på undersiden av differensialkassen, og deretter åpne bunnpluggen til girkassen. Girkassen vil nå tømmes for olje. Åpne påfyllingspluggen på oppsiden av girkassen, slik at oljen tømmes enda lettere fra girkassen. Sørg for at all gammel olje tømmes over i godkjent beholder, som leveres inn til lokal miljøstasjon for korrekt etterbehandling av spilloljen. Ikke tøm gammel olje i naturen. Dette kan blant annet forurense grunnvannet.

Når all gammel olje er tømt fra girkassen, kan man montere tilbake bunnpluggen, og deretter fylle på ny olje gjennom påfyllingshullet. Ny olje skal være 80w90 GL4. Det medgår ca. 100 ml girolje. Pass på at man ikke fyller for mye eller for lite girolje. Monter tilbake påfyllingspluggen etter at ny olje er fylt på girkassen. Kjør rett frem, bakover og i sirkler (både med og mot klokken), slik at giroljen får sirkulert gjennom hele differensial-girkassen.

 **ADVARSEL!** Vær forsiktig når man skal tappe av varm girolje. Bruk kjemikaliehansker og vernebriller.



Lagring

Transporttrallen må lagres i et tørt og ventilert område, uten fare for fukt, regn og/eller varmekilder. Dersom trallen skal lagres i over en lengre periode, må den rengjøres for alt smuss, gjørme, skitt og andre partikler. Reparer lakkskader som har oppstått, og smør et tynt lag med rusthemmende olje på steder hvor fukt kan trenge inn i metallet. Sjekk også om trallen trenger reservedeler, og bytt eventuelt skadde/slitte deler. Transporttrallen må aldri lagres i områder hvor temperaturen synker under -10°C . **Batteriet skal kun oppbevares i romtemperatur. Dette minsker faren for at batteriet kan «fryse» og bli totalskadd.**

Batteriet skal være fullt oppladet før man setter transporttrallen til lagring. Dersom lagringsperioden overstiger 1 måned, skal man lade opp batteriet en gang pr. måned.

Batteriet trenger ikke være tilkoblet i batterikassen på transporttrallen når den skal lades. Koble laderen til batteriet, og sett laderen i strømuttaket.

Rengjøring

Det er viktig å holde transporttrallen ren for all jord, fett, olje, skitt og annet brannfarlig materiale. Rengjøring av trallen kan gjøres ved bruken av en hageslange, og gjerne med en mild såpe (eks. bilshampoo). Ikke spyl unødig mye på batterikasse eller i nærheten av elektroniske tilkoblinger. Pass på at det ikke benyttes høytrykkspyler, da vann under høyt trykk kan trenge inn i trange områder, og deriblant ødelegge elektronikken. Det skal heller ikke benyttes kraftige rengjøringsmidler eller skuremidler. Dette kan skade trallens metalloverflate, samt elektroniske komponenter. Elektriske komponenter skal aldri rengjøres med vann.

Skrapgods

Etter endt levetid på transporttrallen må man resirkulere delene. Skru trallen fra hverandre og sorter ut avfallet. Del avfallet inn i tre grupper: metall, gummi og elektrisk avfall. Plasser alle metalldeleer i metall-kategorien, alle elektriske komponenter i elektrisk avfall, og gummidelere slik som gummihjulene i gummi-kategorien. Lever avfallet inn til lokal miljøstasjon for gjenvinning.



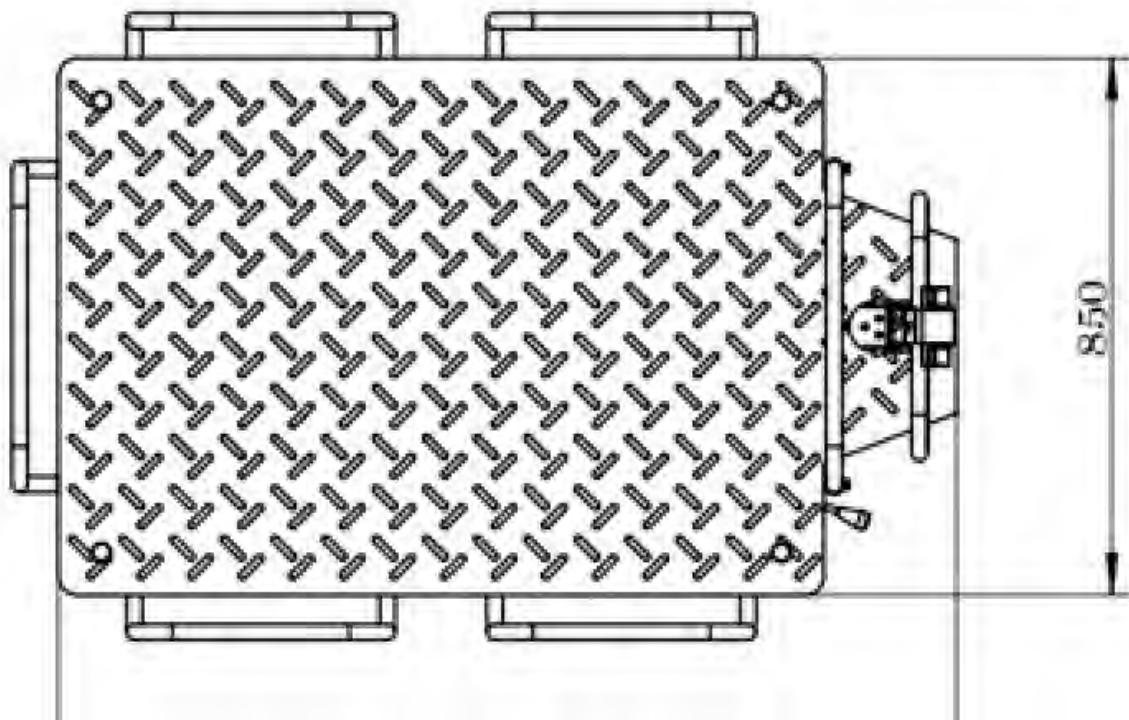
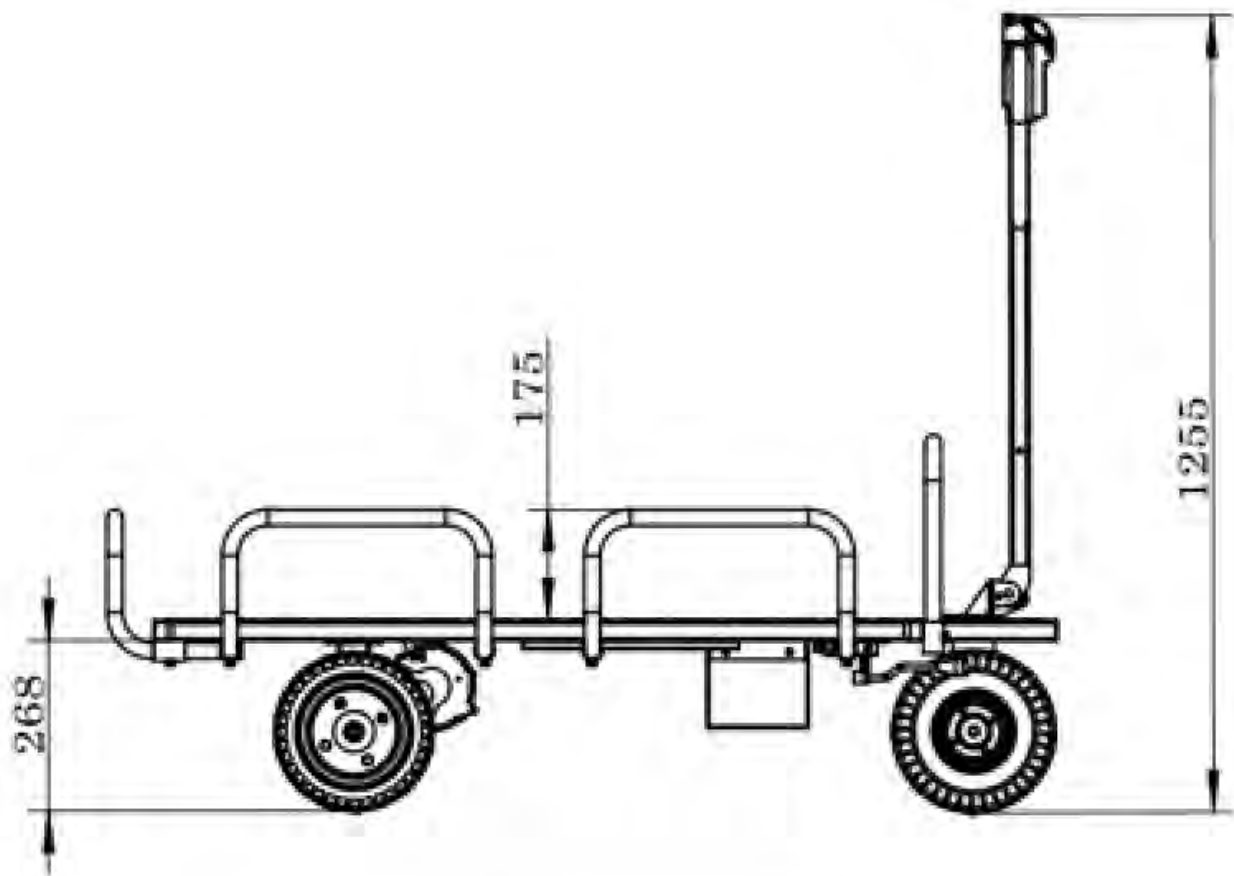
Beskytt miljøet! IKKE kast avfall i naturen. Alt avfall skal leveres inn til lokal miljøstasjon for korrekt resirkulering, gjenvinning og eventuelt destruksjon.

Feilsøking

Problem	Årsak	Løsning
Funksjoner virker ikke	Lavt batterinivå	Lad opp batteriet
	Motoren sitter fast	Sjekk motoren
	Strømbryter er skadet	Sjekk bryteren
	Ødelagte eller løse ledninger	Sjekk ledningene
Batteriet vil ikke opplades	Løs ledning	Sjekk tilkoblingen til ledningen

Teknisk informasjon

Modell	EP400	
Motor	400W børsteløs motor	
Girkasse	Type	Differensial
	Olje/mengde	80w90 GL4 / 100ml
Batteri	Modell	YH406
	Spenning / Kapasitet	40VDC / 6Ah
	Antall	1 stk. batteri
	Arbeidstid	5-8 timer
	Type	Litium-ion batteri
	Ytelse	240Wh
Lader	Ytelsesstandard	T/TCDZ0001-2016
	Inn / Ut	110~240VAC / 42VDC
	Frekvens	50~60Hz
	Effekt	66W
	Ladetid	3 timer
Drift	Drift på framhjulene	
Lastekapasitet	400kg	
Bremser	BAS	
Fart framover	0-4,5 km/t	
Fart bakover	0-4,5 km/t	
Framhjul	Type	Solide gummi hjul (ikke luft)
	Dimensjon	10"
Bakhjul	Type	Solide gummi hjul (ikke luft)
	Dimensjon	10"
Lastekasse	Aluminium	
Avlesning	Manuelt	
Vekt	86/80 kg	
Stigning	20° / 10° ved 400 kg last	
Dimensjon (LxBxH)	1420 x 850 x 1255 mm	



Ekstraustyr

Justerbar hylleseksjon

Art.nr. 26169 → Wee.no



En justerbar hylleseksjon som monteres direkte til transporttrallens lasteflate. På denne måten kan man stable esker både på og under hylleseksjonen, og dermed frakte flere esker på en sikker måte.

Hylleplaten justeres i høyden, og låses til rammen ved bruk av låsepinner og splinter.



Garanti

Hva omfattes av garantien?

- 1) Garantien omfatter utbedring av brudd, feil eller skade på produktet eller komponenter som inngår i produktet. Garantien omfatter mangler som skyldes materialbrudd, feil under bearbeiding i produksjon, og montering.
- 2) Garantien omfatter funksjonssvikt, som innebærer at produktet ikke fungerer som beskrevet i bruksanvisningen.
- 3) Garantien omfatter nye deler fritt levert på ordinær fraktbetingelser til Wee.no.

Hva omfattes ikke av garantien?

- 1) Garantien dekker ikke økonomiske tap som følge av driftsavbrudd.
- 2) Garantien dekker ikke følgeskader av feil.
- 3) Garantien dekker ikke transport av produktet mellom kunde og forhandler ved en reparasjon. Garantien dekker ikke reise, kost eller bo-utgifter for service-person. Kunden transporterer produktet til Wee.no. Alternativt kan kunden få utført garantiarbeidet der produktet er plassert mot at kunden selv dekker reise, kost og bo-utgifter for service-person.
- 4) Garantien omfatter ikke normal slitasje eller vanlige slitedeler (dekk, universal hjul o.l.)
- 5) Svikt eller skade grunnet en force majeure* eller menneskelig atferd.
- 6) Ønsker kunden reservedelene sendt raskere enn ordinær frakt, betaler kunden merkostnaden for dette.

Hva gjør garantien ugyldig?

- 1) Garantien blir ugyldig dersom det oppstår feil eller skader på produktet som skyldes feil bruk, og/eller at man unnlater å følge instruksjonene i bruksanvisningen.
- 2) Garantien blir ugyldig dersom produktet er brukt til andre bruksområder/bruksformål enn de som er beskrevet i bruksanvisningen.
- 3) Garantien blir ugyldig dersom det er brukt uoriginale reservedeler eller dersom foreskrevet vedlikehold av produktet ikke er fulgt. Kunden vil bli avkrevd dokumentasjon på utført vedlikehold.

* Force Majeure: Ekstraordinær hendelse eller omstendighet utenfor partenes (produsentens og brukerens) kontroll, slik som flom, krig, opprør og naturkatastrofer.

Certificate of Conformity

Certificate No. : HTT202207070L-2
Applicant : JIANGSU YINGHE INDUSTRY&TRADING CO., LTD.
Applicant Address : North Taizhou Road, Economic Development Zone,
Shuyang, Jiangsu, China
Manufacturer : JIANGSU YINGHE INDUSTRY&TRADING CO., LTD.
Manufacturer Address : North Taizhou Road, Economic Development Zone,
Shuyang, Jiangsu, China
Product : Electric Platform Truck
Model No. : EP400, EP600
Trademark : N/A

The certificate of conformity is based on an evaluation of a sample of the above-mentioned product. Technical report and documentation are at the applicant's disposal. This is to certify that the tested sample is in conformity with all requirements of EU Machinery Directive 2006/42/EC & Low Voltage Directive 2014/35/EU, the certificate does not imply assessment of the production and does not permit the use of Lab's logo. The applicant of the certificate is authorized to use this certificate in connection with EC declaration of conformity to the Directive.

Test standards:	Report(s) Number	Issued By	Issued Date
EN ISO 12100:2010 EN 60204-1:2018	HTT202207070LR-2	HTT	Jul.12,2022

This certificate of conformity is not transferable and based on an evaluation of a sample of the above mentioned product.



Authorized Signer: Kevin Yang

Kevin Yang/Senior Manager



Date: Jul.12,2022

Certificate of Conformity

Certificate No. : HTT202207070L-1
Applicant : JIANGSU YINGHE INDUSTRY&TRADING CO., LTD.
Applicant Address : North Taizhou Road, Economic Development Zone,
Shuyang, Jiangsu, China
Manufacturer : JIANGSU YINGHE INDUSTRY&TRADING CO., LTD.
Manufacturer Address : North Taizhou Road, Economic Development Zone,
Shuyang, Jiangsu, China
Product : Electric Platform Truck
Model No. : EP400, EP600
Trademark : N/A

The following products have been tested by us with listed standards and found in compliance with the council LVD (Low Voltage Directive) 2014/35/EU. It is possible to use CE marking to demonstrate the compliance with this Low Voltage Directive.

Test standards:	Report(s) Number	Issued By	Issued Date
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017 +A1:2019+A14:2019+A2:2019	HTT202207070LR-1	HTT	Jul.12,2022

This certificate of conformity is not transferable and based on an evaluation of a sample of the above mentioned product.



Authorized Signer:

Kevin Yang
Kevin Yang/Senior Manager



Date: Jul.12,2022

Shenzhen HTT Technology Co.,Ltd. Web: www.httprc.com

TEL: 0755-23595200 FAX: 0755-23595201 Hotline: 400-6655-351 Mail: info@httprc.com
1F, B Building, Huafeng International Robotics Industrial Park, Gushu, Xixiang Street, Bao'an District, Shenzhen, China

Certificate of Conformity

Certificate No. : HTT202207070E
Applicant : JIANGSU YINGHE INDUSTRY&TRADING CO., LTD.
Applicant Address : North Taizhou Road, Economic Development Zone,
Shuyang, Jiangsu, China
Manufacturer : JIANGSU YINGHE INDUSTRY&TRADING CO., LTD.
Manufacturer Address : North Taizhou Road, Economic Development Zone,
Shuyang, Jiangsu, China
Product : Electric Platform Truck
Model No. : EP400, EP600
Trademark : N/A

The following products have been tested by us with listed standards and found in compliance with the council EMC 2014/30/EU. It is possible to use CE marking to demonstrate the compliance with this EMC.

Test standards:	Report(s) Number	Issued By	Issued Date
EN IEC 55014-1: 2021 EN IEC 55014-2:2021 EN IEC 61000-3-2: 2019 EN 61000-3-3:2013+A1:2019	HTT202207070ER	HTT	Jul.12,2022

This certificate of conformity is not transferable and based on an evaluation of a sample of the above mentioned product.



Authorized Signer: _____

Kevin Yang / Senior Manager

Date: _____

Jul.12,2022



Monteringsveiledning

Skann QR koden for å se monteringsvideoen, eventuelt finner man videoen på: montering26119.wee.no



Tips! Sett batteriet til opplading, før man starter monteringen. På den måten har batteriet fått ladet seg opp, før man skal bruke transporttrallen for første gang. Husk at batteriet trenger 6 timers opplading før førstegangsbruk / helt til laderen lyser grønt.



Steg 1: Monteringstid og verktøy

Man bør beregne ca. 1 timers monteringstid. Transporttrallen kan monteres på egenhånd, men dersom man har mulighet for å være to personer, er dette absolutt anbefalt for å forenkle monteringen.

For å montere transporttrallen har man behov for følgende verktøy

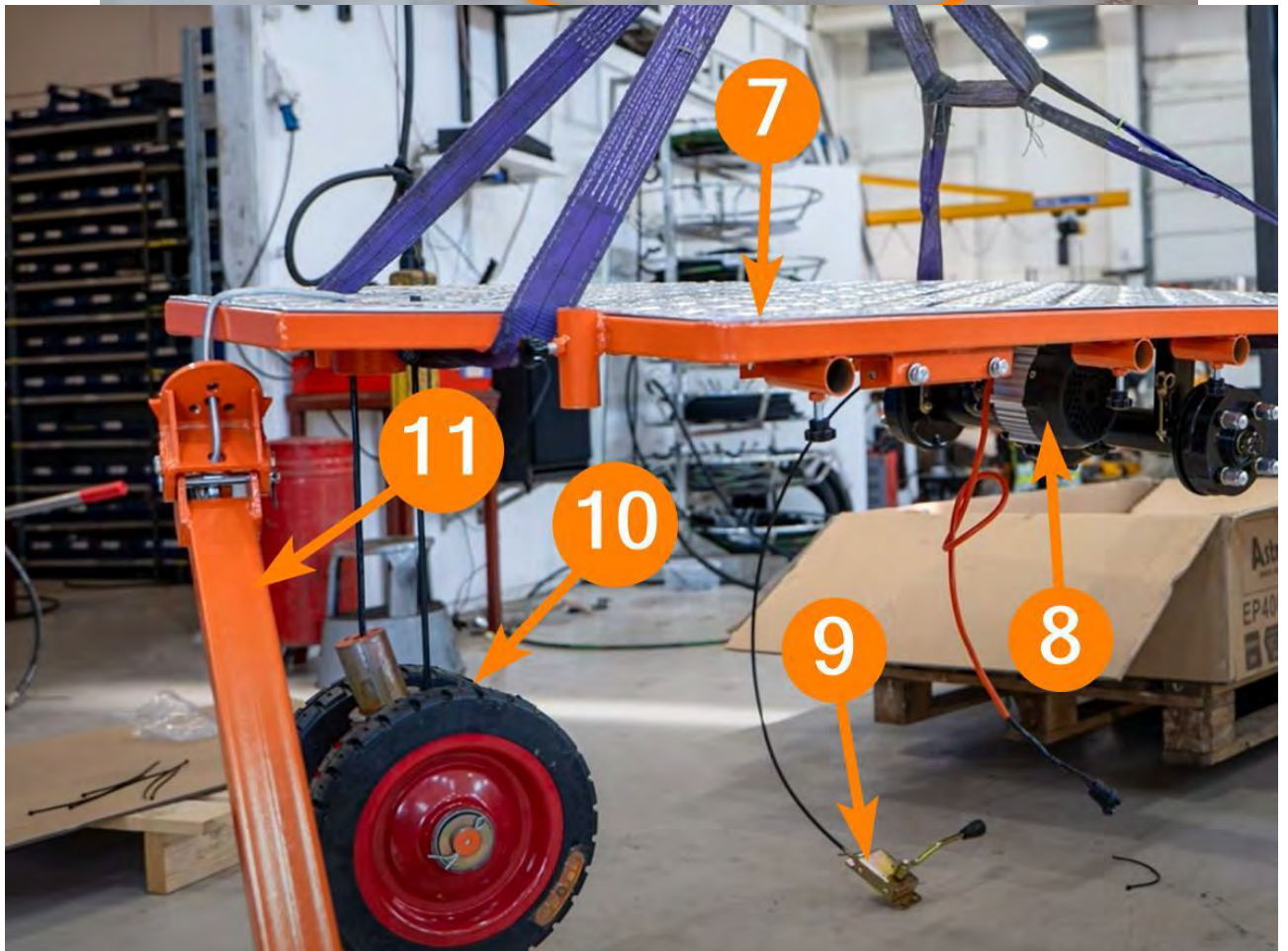
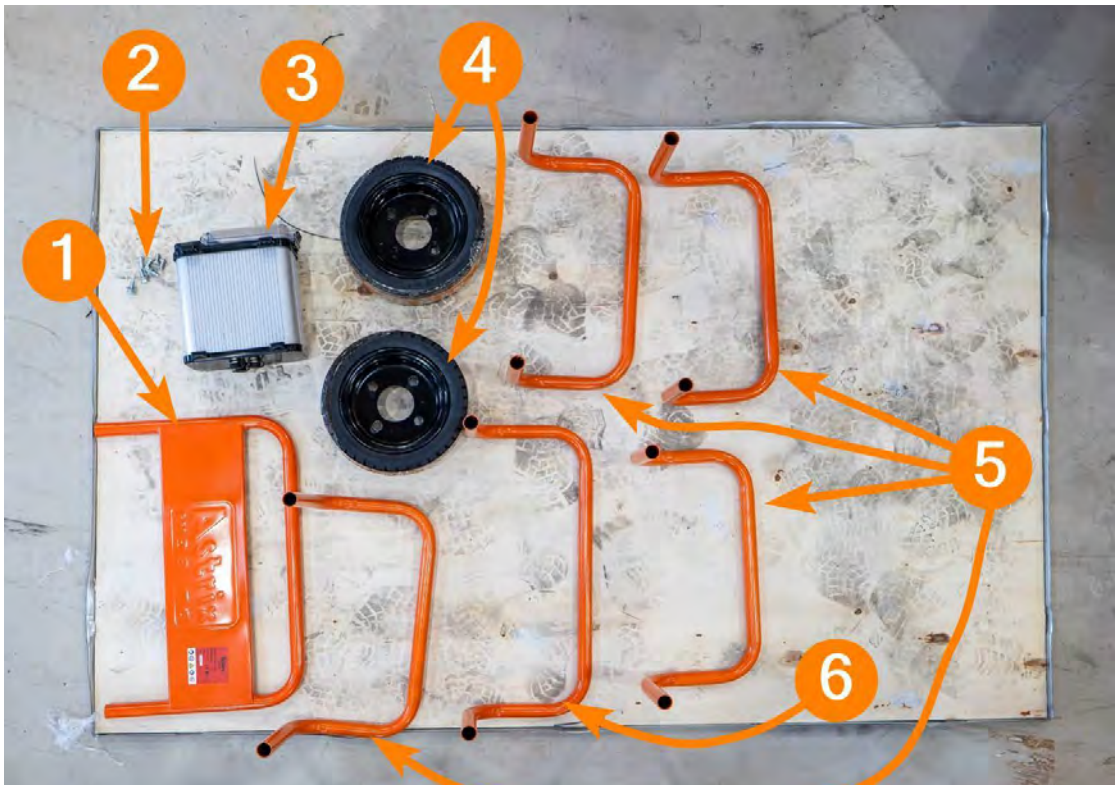
PH2 skrutrekker	Fastnøkler i følgende størrelser:
Stropper	13 mm
Avbitertang	19 mm

For å montere trallen er det veldig viktig å ha tilgang til en løfteanordning. Det er også en fordel om man er to personer under monteringen.

Ta forholdsregler og ha fokus på sikkerhet under monteringen.

Steg 2: Pakk ut og få oversikt over delene

Nr.	Beskrivelse	Nr.	Beskrivelse
1	Rekkverk bak	7	Ramme / lasteplan
2	Bolter til batterikasse og styrestang	8	Elektrisk motor med differensial girkasse
3	Batterikasse	9	Spake for frikobling av motor
4	Framhjul	10	Bakhjul
5	Rekkverk side (4 stk)	11	Styrestang
6	Rekkverk, ende		



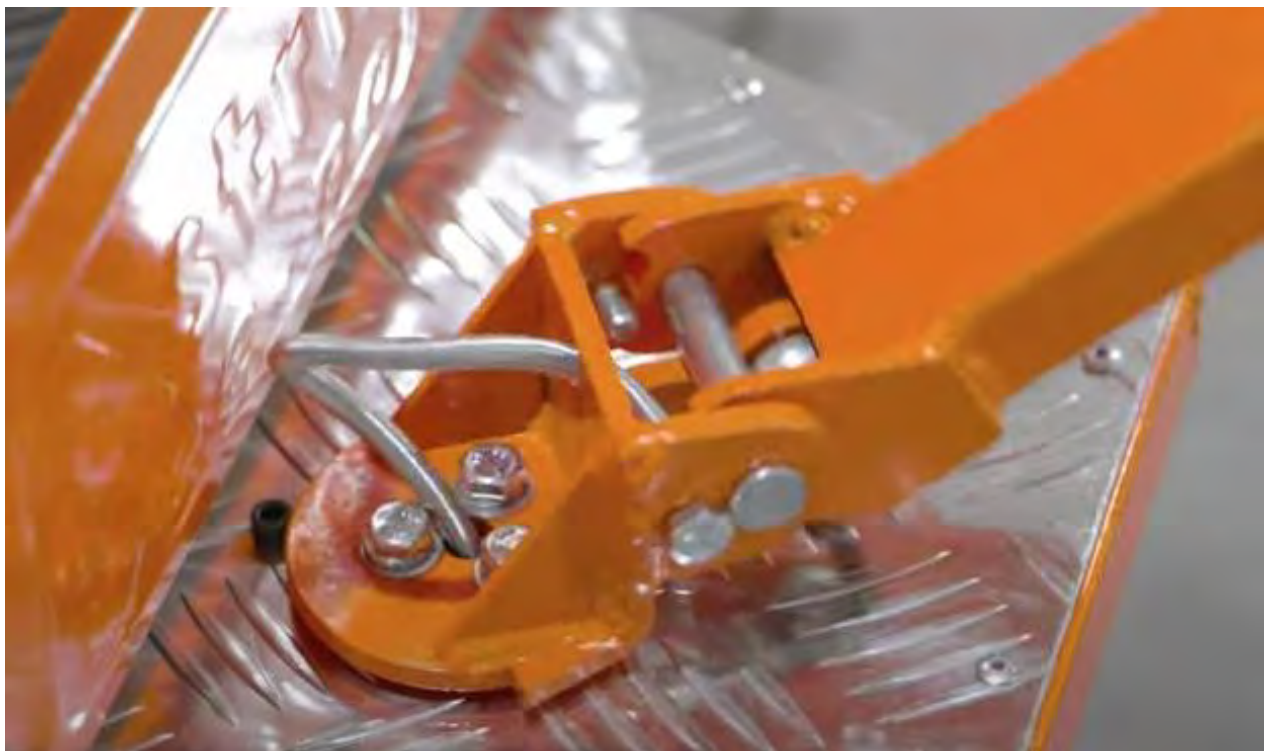
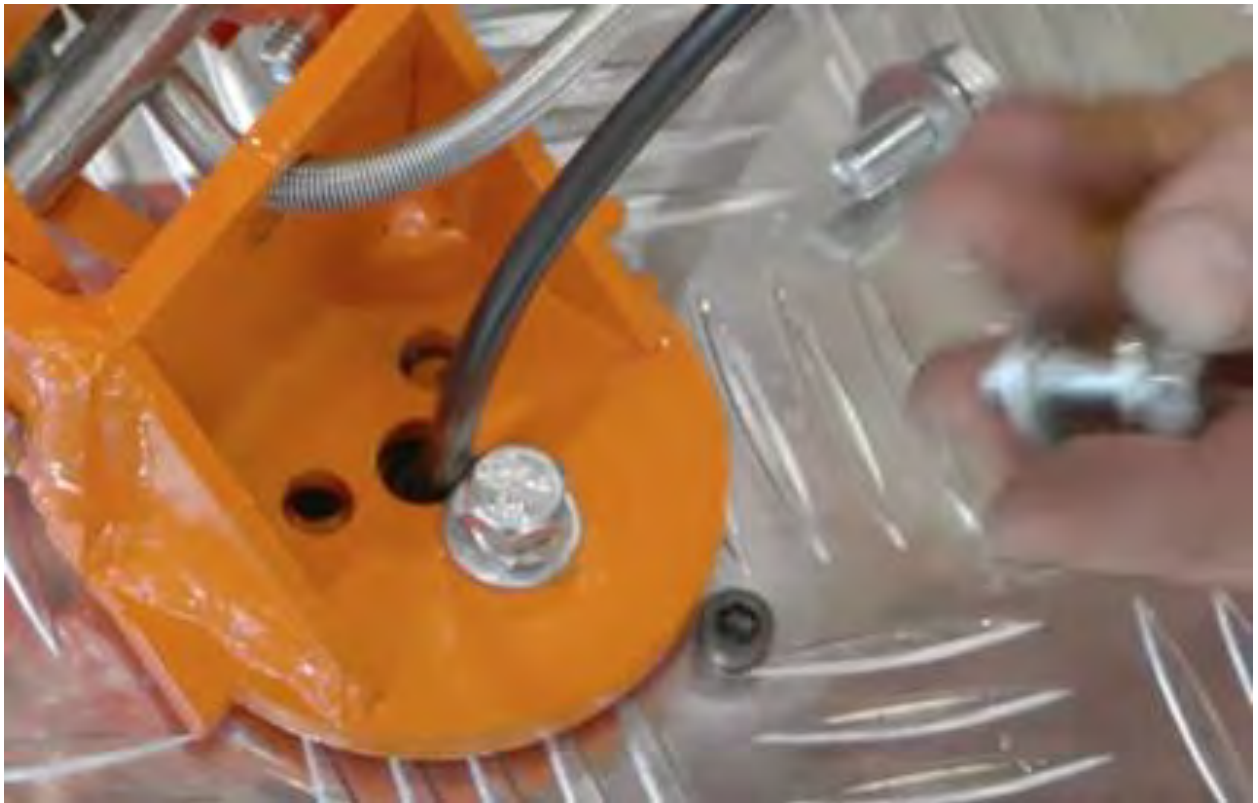
Steg 3: Fest bakhjul og styrestang



Plasser bakhjulet (#10) i hullet på lasteplaten (#7), og deretter monter styrestangen (#11) over hullet. Legg merke til den sorte metallplaten mellom styrestang og lasteplaten.



Mens man holder styrestangen, fester man tre bolter (#2) i festeordningen. Boltene strammes til med en 13mm fastnøkkel.



Steg 4: Monter hjulene

Ved montering av hjulene (#4), er det lurt å bruke en løfteanordning, slik at man lettere kommer til. Dersom man ikke har tilgang til en løfteanordning er det anbefalt at man er to personer, og vipper trallen på siden.



Skrue først ut de 4 hjulmutterne og legg de lett tilgjengelig.

Sett deretter hjulet på navet, og skru tilbake de 4 hjulmutterne.

Hjulmutterne strammes til med en 19mm fastnøkkel / skralle med pipe

Gjennomfør steget på den andre siden også.



Steg 5: Monter spaken for frikobling av motor



Skru først ut boltene fra undersiden av rammen. Bruk en 13mm fastnøkkel om nødvendig.



Plasser spaken (#9) slik at den peker ut mot høyre side av trallen, og den svarte wirestrømpen går bakover langs lasteplaten.



Boltene strammes til med en 13mm fastnøkkel.

Steg 6: Montere batterikassen



Skru ut de to boltene som peker ut på høyre side av trallen. Bruk 13mm fastnøkkel om nødvendig.

Løsne deretter skruene som er bak. TIPS! Ikke skru de helt av.

Plasser batterikassen (#3) slik at skru hullene matcher.



Plasser boltene (#2), og bruk hullene for å stramme.
Ikke glem skruene bak. Boltene strammes til ved å bruke PH2 skrutrekker.





Løft opp batterikassen, når den er skikkelig festet til braketten. Monter deretter tilbake de 2 boltene man fjernet, slik at braketten henger fast til rammen. Boltene fremme og bak strammes til ved å bruke en 13mm fastnøkkel.

Deretter monterer man ledningen fra styrestangen, og ledningene fra motoren (#8) til batterikassen.



Steg 7: Montere sikkerhetsbøylene

Monter alle sikkerhetsbøylene på trallen. Bøylene træs inn i festespor på undersiden av lasteplaten. Hvert festespor har en rattbolt som man bruker til å låse av sikkerhetsbøylen, slik at den ikke kan bevege seg under bruk. Stram til rattbolten for å feste sikkerhetsbøylene. Det er fire bøylene (#5) til sideflatene (2stk. pr. side), en bøylen (#6) til fremsiden av trallen, og en bøylen (#1) til baksiden av trallen.



Steg 8: Fest løse ledninger



Legg den sorte wire-strømpen og den oransje kabelen fra motoren inn i beskyttelseskanelen på undersiden av trallen. Bruks strips for å forsikre seg om at ledningene holder seg i kanalen. Bruk en avbiter til å klippe av enden til stripsen.

Steg 9: Montere batteri og ferdig



Kontroller at batteriet er ferdig oppladet, og deretter sett batteriet i batterikassen. Trykk på AV/PÅ bryteren for å slå på trallen. Kontroller posisjonen til spaken som frikobler motoren, dersom man ikke får drift på trallen, når man vrir på framdriftsbryteren. Se til at alt fungerer slik det skal ved å teste ut alle funksjonene til transporttrallen.

